

Technická specifikace díla

Cyklická obnova trati v úseku Choceň (včetně)–Pardubice (mimo)

Seznam stavebních objektů:

SO 01 Obnova železničního svršku žst. Choceň km 270,438–271,966;
SO 02 Obnova železničního svršku Choceň–Zámorsk km 271,966–278,836;
SO 03 Obnova železničního svršku žst. Zámorsk km 278,836–280,289;
SO 04 Obnova železničního svršku Zámorsk–Uhersko km 280,289–285,849;
SO 05 Obnova železničního svršku žst. Uhersko km 285,849–287,496;
SO 06 Obnova železničního svršku Uhersko–Moravany km 287,495–290,857;
SO 07 Obnova železničního svršku žst. Moravany km 290,857–292,146;
SO 08 Obnova železničního svršku Moravany–Kostěnice km 292,146–294,657;
SO 09 Obnova železničního svršku žst. Kostěnice km 294,657–296,055;
SO 10 Obnova železničního svršku Kostěnice–Pardubice km 296,055–304,494;
SO 11 Přestavba železničního propustku v km 277,311;
SO 12 Práce na zařízení SEE;
PS 01 - 05 Úprava zabezpečovacího zařízení v úseku Choceň–Pardubice

SO 01 Oprava železničního svršku v žst. Choceň km 270,438–271,966

Předmět prací

Strojní čištění štěrkového lože výhybek a kolejí, strojní podbíjení výhybek a kolejí, výměna výhybkových pražců, výměna výhybkových součástí, broušení výhybkových součástí a kolejnic, úprava bezстыkové koleje, výměna štěrkového lože, výměna kolejnic a LIS, výměna jazyků a opornic. V navazujícím traťovém úseku Brandýs n. O. - Choceň bude provedena výměna a záměna kolejnic a oprava přejezdu P4890.

Stávající stav

Železniční stanice Choceň 1501E1 leží na koridorové trati Česká Třebová–Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60, 60E2, R65, S49 a T, dále betonových pražců B91S/1, B91S/2, SB8, SB6 a dřevěných pražců, upevnění pružné, zpružněné i tuhé se svěrkami Skl14, Skl24 a ŽS4. Výhybky jsou též tvarů J60, JR65, JS49 či JT. Výhybky a koleje jsou ve štěrkovém loži z drceného kameniva frakce 31,5/ 63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do BK. Kolej č. 1 a 2 – kolejnice UIC60, 60E2, pražce B91S/1, upevnění W14 km 270,438–271,966.

Požadované práce

- strojní podbíjení výhybek a přípoje koleje č. 1 a 2 se stabilizací – 1 838,3 m
- doplnění a úprava štěrkového lože – 221 m³/ 4 428 t
- strojní podbíjení koleje č. 1 a 2 se stabilizací – 1 591 m
- doplnění a úprava štěrkového lože – 177 m³/ 354 t
- 1. následné podbití koleje a výhybek po výměně štěrkového lože a pražců se stabilizací neřízenou ve výluce – 1 000 m (200 m kolej a 800 m výhybky)
- následné podbití koleje a výhybek po výměně štěrkového lože a pražců se stabilizací – 1 000 m (200 m kolej a 800 m výhybky)
- doplnění a úprava štěrkového lože po následném podbití – 80 m³/ 160 t
- pročištění odvodnění zpevněného krytého km 270,438–270,748 (mezi kolejí č. 2 a výtažnou) 310 m/ 78 m³
- demontáž a montáž nástupiště koleje č. 1 a 2 Sudop – 800 m (2x 400 m) – přerovnání desek
- demontáž a montáž přechodů Strail (přechod 3 m a 1 m) – 16 m (4x 4 m)
- souvislé strojní broušení kolejnic pravý a levý pas kolej č. 1 a 2 – 2 660 m
- broušení opornic ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm – 537,53 m
- broušení jazyků ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm – 511,86 m
- broušení středových a kolejnic u přídržnic – plochy do 30 mm a hloubky do 2 mm - 1 461,377 m
- broušení srdcovek 1:9 – 2 ks/ 1:12 – 6 ks/ 1:14 – 7 ks (výh. č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 51, 54, 57, 58, 59, 63, 64)
- výměna kolejnic u přídržného plechu v přímém směru – 155,2 m (výh. č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 51, 54, 57, 58, 59, 63, 64)
- výměna kolejnic 60E2 u přídržnice Kn60 v odbočném směru – 123,2 m (výh. č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 54, 57, 59, 63)
- výměna přídržnic Kn60 v přímém směru – 88,5 m (výh. č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 51, 54, 57, 58, 59, 63, 64)
- výměna přídržnic Kn60 v odbočném směru – 28,86 m (výh. č. 1, 3, 6, 7, 63)
- výměna srdcovek – 10 ks (2x 1:9/ 5x 1:12/ 3x 1:14) – výh. č. 3, 4, 5, 6, 8, 11, 57, 58, 59, 64)
- navážení srdcovky – 7 ks (2x 1:12/ 5x 1:14) - výh. č. 1, 7, 11, 49, 51, 54, 63
- úplná výměna štěrkového lože se zhutněním po vrstvách v celé srdcovkové části výh. č. 3, 4, 5, 6 (snesení a vložení srdcovkové části) – 57 m³ (4 x 9,1 x 4,5 x 0,35)
- odfrézování skalního podloží zvětralé s úklonem v srdcovkových částí výh. č. 3, 4, 5, 6 – 163,8 m²/ 16,38 m³ (4 x 9,1 x 4,5 x 0,1)
- úplná výměna štěrkového lože se zhutněním po vrstvách Se8 (ZV4-ZV5) – 11 m³ (7 x 4,5 x 0,35)
- dělení kolejnic v srdcovkové části výh. č. 3, 4, 5, 6 (s výměnou kolejnic a LIS a srdcovky) – 48 řezů
- výměna LIS v koleji č. 1 a 2 - 20 ks/ 102 m (Se6 – 2x 4 m/ Se9 – 2x 4 m/ Se8 – 2x 7 m/ S1 – 2x 4 m/ S2 – 2x 5 m/ L1 – 2x 5 m/ L2 – 2x 5 m/ Se27 – 2x 5 m/ Se28 – 2x 7 m/ Se29 – 2x 5 m)
- výměna LIS v koleji č. 1 a 2 s vrtáním Cembre – 8 ks/ 38 m (Se3 – 2x 5 m/ Se4 – 2x 4 m/ Se30 – 2x 5 m/ Se32 – 2x 5 m)
- výměna LIS ve výhybkách a spojkách – 24 ks/ 104 m (výh. č. 5 střed do přímého směru – 2x 4 m / výh. č. 6 střed do odbočného směru – 2x 4 m/ výh. č. 7 střed do odbočného směru – 2x 4 m/ výh. č. 8 ZV – 2x 4 m/ výh. č. 11 střed do odbočného směru 2x 4 m/ spojka výh. č. 6-7, KV6-ZV7 – 2x 5 m/ spojka výh. č. 5-8 KV5–KV8 – 2x 5 m/ výh. č. 54 střed do přímého směru – 2x 4 m/ výh. č. 59 střed do odbočného směru – 2x 4 m/ výh. č. 63 střed v přímém směru – 2x 4 m/ spojka výh. č. 54-58 KV54–KV58 – 2x 5 m/ spojka výh. č. 59-63 KV59-KV63 – 2x 5 m)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 50 m (4x 12,5 m) - určí správce

- dělení kolejnic – 150 řezů
- výměna výhybkových pražců – 126 ks (do 3 m – 13 ks/ 3-4 m – 86 ks/ nad 4 m – 27 ks)
 - výh. č. 1 – 5 ks (2x 2,60 VPS/ 2x 3,85/ 1x 3,90 m)
 - výh. č. 3 – 3 ks (2x 3,85/ 1x 3,90 m)
 - výh. č. 4 – 7 ks (2x 2, 60 VPS/ 2x 3,80/ 2x 3,90/ 1x 4,05 m)
 - výh. č. 5 – 4 ks (2x 3,85/ 2x 3,90 m)
 - výh. č. 6 – 4 ks (1x 3,75/ 2x 3,85/ 1x 3,90 m)
 - výh. č. 7 – 3 ks (1x 3,80/ 2x 3,90 m)
 - výh. č. 8 – 3 ks (2x 2,60 m VPS/ 1x 2,60 m B91S/1)
 - výh. č. 11 – 14 ks (2x 3,15/ 3x 3,25/ 3x 3,35/ 1x 3,75/ 2x 3,85/ 2x 3,90/ 1x 3,95 m)
 - výh. č. 51 – 14 ks (4x 2,60 VPS/ 1x 3,60/ 2x 3,65/ 2x 3,75/ 2x 3,80/ 2x 3,90/ 1x 3,95 m)
 - výh. č. 54 – 12 ks (2x 3,75/ 2x 3,80/ 2x 3,90/ 2x 3,95/ 2x 4,05/ 2x 4,10 m)
 - výh. č. 57 – 15 ks (1x 3,80/ 2x 3,90/ 2x 4,05/ 2x 4,10/ 2x 4,20/ 2x 4,30/ 2x 4,35/ 2x 4,45m)
 - výh. č. 58 – 9 ks (2x 2,60 VPS/ 2x 3,75/ 2x 3,80/ 2x 3,90/ 1x 3,95 m)
 - výh. č. 59 – 5 ks (2x 3,80/ 2x 3,90/ 1x 3,95 m)
 - výh. č. 63 – 3 ks (1x 3,80/ 2x 3,90 m)
 - výh. č. 64 – 25 ks (1x 3,15/ 2x 3,25/ 2x 3,35/ 2x 3,45 /2x 3,55/ 2x 3,65/ 2x 3,80/ 2x 3,90 2x 4,05/ 2x 4,15/ 2x 4,30/ 2x 4,45/ 2x 4,55 m)
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 v koleji č. 1 a 2 – 12 ks (Se4 – 2 ks/ S1 – 2 ks/ L1 – 2 ks/ L2–2 ks/ Se27 – 2 ks/ Se29 – 2 ks)
- zřízení BK počty svárů – 210 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 7 000 m
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kol. č. 1 a 2 km 270,438-271,966 – 10 ks (2x 5 ks)
- ojedinělá výměna upevňovadel – komplet Skl14 – 1 000 ks a komplet Skl24 – 1 000 ks – určí správce
- ojedinělá výměna pryžových podložek WU7 a 183/ 151/ 6 mm – 2 500 + 2 500 ks – určí správce
- výměna kluzných podkladnic a podkladnic pro přídržnice – 50 ks a 50 ks – určí správce
- dělení kolejnic pro výměnu opornic a jazyků (výh. č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 49, 51, 54, 57, 58, 59, 63, 64) – 69 ks
- výměna opornic (výh. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 49, 51, 54, 57, 58, 59, 63, 64) – 433,328 m/ 23 ks
- výměna jazyků (výh. č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 49, 51, 54, 57, 58, 59, 63, 64) – 413,034 m/ 23 ks
- svaření jazyků a opornic do BK – počet svárů 69 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 2 200 m
- demontáž a montáž jazykových opěrek opornice – 101 ks
- demontáž a montáž zádržných opěrek proti putování – 23 ks
- demontáž a montáž propojky jazyku a opornice – 23 ks
- demontáž a montáž přízdvihovacích zařízení (Ekoslide, SW, přitlačovač jazyku, atd.) – 96 ks + 64 ks
- výměna součástí čelistových závěrů (svorníky, závorovací tyče, háky čz, čelisti čz, páky čz, táhla, atd.) – 16 ks sad (2x 1:9 a 6x 1:12 a 8x 1:14)
- dodávka a montáž součástí čelistových závěrů – 16 ks sad dle typu
- navrtání otvorů pro lana, zádržné opěrky, snímače poloh, propojky, jazykové opěrky atd. – 294 ks (18/ 23/ 32 mm – 46 ks/ 46 ks/ 202 ks)
- demontáž a montáž zařízení výhybek (přestavníky, EOv, snímače, lana) – 16 sad
- demontáž a montáž lan drozeru u LIS – 224 ks
- demontáž MIB – 4 ks
- demontáž a montáž balíz – 14 ks
- demontáž a montáž magnetů MV – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž ukolejnění TS, zábradlí – 15 ks

- seřízení čelistových závěrů – 16 sad
- spolupráce s rovnáním jazyků při výměně součástí – DT Prostějov

Úsek Brandýs n. O.–Choceň kolej č. 1 a 2

- výměna LIS v koleji č. 1 a 2 s vrtáním Cembre – 8 ks/ 40 m (km 270,100 – 1L + 2L – 4x 5 m a km 270,200 Se1 + Se2 – 4x 5 m)
- náhrada LIS za kolejnice UIC (12,5 m) v kol. č. 1 a 2 – 4 ks – 50 m (1. kolej km 269,742 – 2 ks – 25 m a 2. kolej km 269,742 – 2 ks – 25 m)
- prohození kolej. pasů kol. č. 2 km 269,188-269,729 – celkem 2x 541 = 1082 m
- dělení kolejnic, LIS a kolejnicových pasů – 40 řezů
- zřízení BK počet svárů UIC60 – 46 ks
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 50 m – určí správce
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 1 800 m
- ojedinělá výměna upevňovadel – komplety Skl14 – 100 ks – určí správce
- úprava GPK – 1 000 m
- doplnění a úprava štěrkového lože – 122 m³/ 244 t
- souvislé strojní broušení kolejnic pravý a levý pas kolej č.1 a 2 – 2 000 m
- demontáž a montáž lan drozdu u LIS - 16 ks
- demontáž MIB – 6 ks
- demontáž a montáž balíz – 6 ks
- převoz materiálu (kolejnice, LIS, srdcovky, jazyky, pražce) – cca 500 t
- převoz hmot (výzisk) – cca 500 t
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)

Přejezd P4890 km 268,095

- demontáž přejezdové konstrukce Strail bez závěrných zídek v 1. TK – 6 m
- převoz přejezdové konstrukce Strail bez závěrných zídek do 30 km – 2 t
- montáž přejezdové konstrukce Strail bez závěrných zídek - 6 m
- demontáž a montáž živičné konstrukce – 18 m² (6 m x 3 m)
- demontáž a montáž kolejového svršku přejezdu v ose – 25 m (1. kolej – 25 m)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 50 m (2x 25 m)
- ojedinělá výměna betonových pražců B91T/1 – 12 ks
- ojedinělá výměna upevňovadel antikorozi Skl14 – 48 ks
- úplná výměna štěrkového lože – 9,8 m³ (7 x 4 x 0,35 m)
- zhutnění podkladní vrstvy s položením a dodávkou geotextílie – 28 m²
- zřízení BK sváry UIC60 – 4 ks
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 250 m
- úprava GPK – 100 m
- uzavírka přejezdu – 1 sada

SO 02 Oprava železničního svršku v traťovém úseku Choceň-Zámrska km 271,966-278,836

Předmět prací

Strojní čištění štěrkového lože koleje, strojní podbíjení koleje, výměna betonových pražců, broušení kolejnic, výměna štěrkového lože, úprava bezстыkové koleje, výměna kolejnic a LIS. Oprava přejezdu P4893.

Stávající stav

Taťový úsek leží mezi stanicemi Choceň-Zámrska 150110 na koridorové trati Česká Třebová-Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60, 60E2, dále betonových pražců B91S/1, upevnění pružné, se svěrkami Skl14. Koleje jsou v štěrkovém loži z drceného kameniva frakce 31,5/63 mm. Koleje jsou svařeny do BK.

Kolej č. 1 a 2 – kolejnice UIC60, 60E2, pražce B91S/1, upevnění W14 v km 271,966-278,836.

Přejezd P4893 km 277,622 Strail 8,4 m bez závěrných zídek.

Nástupiště Sruby km 274,910-275,108 1. TK a 2. TK – typ Sudop T + deska K230.

Nástupiště Dobříkov km 277,622-277,763 1. TK a 2. TK – typ Sudop T + deska K230

Požadované práce

- strojní čištění štěrkového lože koleje č. 1 a 2 v km 272,200-273,860 vybrané úseky (2x 1 000 m) – 2 000 m
- doplnění a úprava štěrkového lože (30 % skládka/ 70 % kolej) – (1 437 m³/3 355 m³/ 4 792 m³) – 1 564 m³/ 3 128 t
- zřídit banket a zatěžovací lavici z výzisku od strojní čističky u 1. koleje km 272,300-272,800 1 437 m³/ 2 874 t
- provedení zhutnění stabilizátorem – 3 260 m
- úplná výměna štěrkového lože se zhutněním po vrstvách pod LIS 1. kolej a 2. kolej – 84 m³ (1. kolej km 272,268/ 273,270/ 275,720/ 277,398/ 278,540 a 2. kolej v km 272,268/ 272,652/ 273,270/ 274,002/ 274,895/ 276,250/ 277,398) – 60 x 4 x 0,35 m
- úplná výměna štěrkového lože se zhutněním po vrstvách v koleji se snesením kolejového svršku 1. kolej a 2. kolej – 1 085 m³ (1. kolej v km 273,100-273,140/ 273,520-273,730/ 274,450-274,500/ 276,090-276,110/ 276,890-276,970/ 277,180-277,230/ 277,700-277,790 a 2. kolej v km 273,000-273,200/ 275,115-275,150) – 775 x 4 x 0,35 m
- demontáž a montáž nástupišť s vyrovnaním desek kol. č. 1 a 2 Sudop (z. Sruby a Dobříkov) – 700 m (2x 200 m + 2x 150 m)
- odstranění živice na nástupištech za deskami – 700 m² (1x 700 m)
- zřízení nové živice – 700 m²
- strojní podbíjení koleje č. 1 a 2 se stabilizací – 13 740 m (2x 6 870 m)
- doplnění a úprava štěrkového lože – 1 525 m³/ 3 050 t
- 1. následná úprava GPK koleje v přejezdech a v místě výměny pražců a SČ se stabilizací neřízenou ve výluce – 6 000 m
- úprava GPK koleje v přejezdech a v místě výměny pražců a SČ se stabilizací – 6 000 m
- doplnění a úprava štěrkového lože po následném podbití – 444 m³/ 888 t
- souvislé strojní broušení kolejnic pravý a levý pas kolej č. 1 a 2 – 13 740 m
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 kolej č. 1 a 2 – 1 600 m z kolejnice po 25 m (1. kolej v km 273,100-273,150 – 2x 50 m/ 273,520-273,730 – 2x 210 m/ 274,450-274,500 – 2x 50 m/ 276,090-276,115 – 2x 25 m/ 276,890-276,970 – 2x 80 m/ 277,180-277,230 – 2x 50 m/ 277,700-277,800 – 2x 100 m a 2. kolej v km 273,000-273,200 – 2x 200 m/ 275,115 - 275,150 – 2x 35 m)
- náhrada LIS za kolejnice 60E2 (12,5 m) v kol. č. 1 a 2 – 32 ks – 400 m (1. kolej v km 273,102 – 2 ks – 25 m/ 273,270 – 2 ks – 25 m/ 274,480 – 2 ks – 25 m/ 275,720 – 2 ks – 25 m/ 276,955 – 2 ks – 25 m/ 277,398 – 2 ks – 25 m/ 277,598 – 2 ks – 25 m/ 278,190 – 2 ks – 25 m a 2. kolej km 272,652 – 2 ks – 25 m/ 273,270 – 2 ks – 25 m/ 274,002 – 2 ks – 25 m/ 274,895 – 2 ks – 25 m/ 275,120 – 2 ks – 25 m/ 276,250 – 2 ks – 25 m/ 277,398 – 2 ks – 25 m/ 277,598 – 2 ks – 25 m)
- výměna LIS s oky Cembre AR260 v kol. č. 1 a 2 – 8 ks/ 42 m (km 272,268 – 4 ks/ 4x 5 m a v km 278,540 – 4 ks/ 2x 5 m a 2x 6 m)
- dělení kolejnic – 126 řezů
- demontáž lan drozeru – 128 ks
- zřízení BK počty svárů – 112 ks UIC60
- zřízení BK odtavovacím stykovým svařováním – 34 ks UIC60 (1. kolej 273,520-273,730 – 18 ks a 2. kolej 273,000-273,200 – 16 ks)
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 6 950 m
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené pod LIS a v koleji č. 1 – 399 ks (km 272,000 – 4 ks/ 272,275 – 4 ks/ 272,300-272,600 – 20 ks/ 273,100 – 10 ks/ 273,100-273,300 – 50 ks/ 273,400-273,500 – 25 ks/ 274,400-274,500 – 25 ks/ 274,500-274,900 – 25 ks/ 275,720 – 2 ks/ 276,100-20 ks/ 277,050-277,150 – 20 ks/ 277,150-277,250 – 20 ks/ 277,300-277,600 – 50 ks/ 277,770 – 20 ks/ 277,80 -278,500 – 50 ks/ 278,540 – 4 ks/ 278,600-278,800 – 50 ks)
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené pod LIS a v koleji č. 2 – 120 ks (km 272,260 – 2 ks/ 272,670 – 2 ks/ 273,280 – 4 ks/ 274,000 – 2 ks/ 274,900 – 2 ks/ 275,110-275,150 – 50 ks/ 276,250 – 2 ks/ 278,700-278,800 – 56 ks)

- ojedinělá výměna kompletů upevňovadel Skl14 – 4 000 ks – určí správce
- ojedinělá výměna pryžových podložek WU7 – 2 000 ks – určí správce
- ojedinělá podložek Uls7, vodící vložky Wfp14K – 2 000 ks – určí správce
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených zpevněných – 2100 m/ 80 m³ (kolej č. 1 – v km 277,800-278,850 (1 050 m) a kolej č. 2 v km 277,800-278,850 (1 050 m)
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených nezpevněných kol. č. 1 a 2 – 1 000 m/ 500 m³
- svahování zemního těles železničního spodku – 3 000 m/ 9 000 m²/ 270 m³
- demontáž a montáž lan drozdu u LIS – 32 ks
- demontáž a montáž lan propojení kolejnic – 8 ks
- demontáž MIB – 24 ks (1. kolej – 14 ks a 2. kolej – 10 ks)
- demontáž a montáž balíz – 34 ks (1. kolej – 16 ks a 2. kolej – 18 ks)
- demontáž a montáž lan ASE – 8 ks
- vrtání děr 10, 18, 23 a 32 mm – (8 ks/ 8 ks/ 8 ks/ 10 ks) celkem 34 ks
- demontáž a montáž magnetů MV – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž ukolejnění TS, zábradlí – 196 ks
- převoz materiálu (kolejnice, LIS, srdcovky, jazyky, pražce) – cca 545 t
- převoz hmot (výzisk) – cca 4 800 t
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)

Přejezd P4893 km 277,622

- demontáž přejezdové konstrukce Strail – 16,8 m (2x 8,4 m)
- demontáž a montáž kolej. svršku přejezdu v ose – 60 m (1. kolej – 20 m a 2. kolej – 40 m)
- dělení kolejnic – 8 ks
- ojedinělá výměna pražců v přejezdu – 87 ks (1. kolej – 20 ks a 2. kolej – 67 ks)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 v přejezdu – 125 m (1. kolej – 2x 25 m a 2. kolej 2x 36 m (z nových kolejnic délky 25 m) – výměna nové kolejnice za starou i s LIS
- ojedinělá výměna upevňovadel a dodávka antikoročních Skl14 – 120 ks (2x (15x 4 ks))
- úplná výměna štěrkového lože v přejezdu – 56 m³ (1. Kolej – 20 x 4 x 0,35 a 2. kolej 20 x 4 x 0,35 m)
- zřízení BK počty svárů – 10 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 520 m
- dodávka přejezdové konstrukce celopryžové vnější a vnitřní se závěrnými zídками – 16,8 m (2x 8,4 m)
- montáž přejezdové celopryžové konstrukce – 16,8 m (2x 8,4 m)
- zřízení a dodávka závěrných zídek přejezdu – 36 m (4x 9 m)
- demontáž a montáž živičné konstrukce – 126 m² (9 x 6 x 2 + 9 x 2 m)
- uzavírka přejezdu – 2 sady (výluka + následné podbití)
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce – 16,8 m (2x 8,4 m)

SO 03 Oprava železničního svršku v žst. Zámorsk km 278,836-280,289

Předmět prací

Strojní čištění šterkového lože výhybek a kolejí, strojní podbíjení výhybek a kolejí, výměna výhybkových pražců, výměna výhybkových součástí, broušení výhybkových součástí a kolejnic, výměna šterkového lože, úprava bezстыkové koleje, výměna kolejnic a LIS.

Stávající stav

Železniční stanice Zámorsk 1501F1 leží na koridorové trati Česká Třebová-Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60, 60E2, R65, S49 a T, dále betonových pražců B91S/1, SB8, SB6 a dřevěných pražců, upevnění pružné, zpružněné i tuhé se svěrkami Skl14, Skl24, ŽS4. Výhybky jsou též tvarů J60, JR65, JS49 či JT. Výhybky a koleje jsou uloženy ve šterkovém loži z drceného kameniva frakce 31,5/ 63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do BK. Kolej č. 1 a 2 – kolejnice UIC60, 60E2, pražce B91S/1, upevnění W14 km 270,78,836-280,289.

Požadované práce

- strojní podbíjení výhybek a přípoje kolej č. 1 a 2 se stabilizací celkem 1 933,8 m
- doplnění a úprava šterkového lože - 222 m³/ 444 t
- strojní podbíjení kolej č. 1 a 2 se stabilizací - 1 402 m
- doplnění a úprava šterkového lože - 156 m³/ 312 t
- 1. následné podbití koleje a výhybek po výměně šterkového lože a pražců se stabilizací neřízenou ve výluce - 1 500 m (1 000 m kolej a 500 m výhybky)
- následné podbití koleje a výhybek po výměně šterkového lože a pražců se stabilizací - 1 500 m (1 000 m kolej a 500 m výhybky)
- doplnění a úprava šterkového lože po následném podbití - 120 m³/ 240 t
- výměna dřevěných výhybkových pražců ve výhybce č. 15 – celá sada - 10,705 m³
- demontáž a montáž přechodů výdřeva a panel - 4 m (2x 2 m)
- souvislé strojní broušení kolejnic pravý a levý pas koleje č. 1 a 2 - 1 402 m
- broušení opornic ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm - 447,74 m
- broušení jazyků ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm - 428,59 m
- broušení středových a kolejnic u přídržnic - plochy do 30 mm a hloubky do 2 mm - 1 417,57 m
- broušení srdcovek 1:14 - 12 ks (výh. č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 17, 18, 19, 20, 21)
- úplná výměna šterkového lože se zhutněním po vrstvách - 28 m³ Se4 (4 x 4 x 0,35 m) / Se5 - výh. č. 6 na ZV (4 x 4 x 0,35 m) / výh. č. 4 na kořenu (4 x 4 x 0,35 m) / Se3 - výh. č. 1 na ZV (4 x 4 x 0,35 m) / Se6 - výh. č. 5 na ZV (4 x 4 x 0,35 m)
- výměna přídržnic Kn60 v přímém směru - 8 ks/ 53,28 m (výh. č. 2, 3, 5, 6, 16, 17, 20, 21)
- výměna výhybkových pražců - 70 ks (do 3 m - 28 ks/3-4 m - 42ks)
 - výh. č. 1 - 8 ks (4x 2,60/ 2x 3,80/ 2x 3,90 m)
 - výh. č. 2 - 4 ks (2x 3,80/ 2x 3,90 m)
 - výh. č. 3 - 4 ks (2x 3,80/ 2x 3,90 m)
 - výh. č. 4 - 8 ks (3x 2,80/ 2x 2,85/ 2x 3,80/ 1x 3,90 m)
 - výh. č. 5 - 7 ks (4x 2,60/ 2x 3,80/ 1x 3,90 m)
 - výh. č. 6 - 6 ks (6x 2,60 m)
 - výh. č. 16 - 4 ks (2x 3,80/ 2x 3,90 m)
 - výh. č. 17 - 5 ks (2x 3,80/ 2x 3,90/ 1x 3,95 m)
 - výh. č. 18 - 8 ks (2x 2,60/ 1x 2,80/ 2x 2,85/ 2x 3,80/ 1x 3,90 m)
 - výh. č. 19 - 8 ks (4x 2,60/ 2x 3,80/ 2x 3,90 m)
 - výh. č. 20 - 4 ks (2x 3,80/ 2x 3,90 m)
 - výh. č. 21 - 4 ks (2x 3,80/ 2x 3,90 m)
- výměna kolejnic 60E2 u přídržnice Kn60 do přímého směru - 30 m (2x 15 m výh. č. 20, 21)
- výměna srdcovek - 3 ks (1:14 - výh. č. 3, 4, 19)
- navaření srdcovky - 9 ks (1:14 - výh. č. 1, 2, 5, 6, 16, 17, 18, 20, 21)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 - 40 m (4x 10 m) - určí správce
- výměna LIS - 22 ks/ 108 m (S1 - 2x 5 m/ S2 - 2x 5 m/ Se5 - 2x 5 m/ Se6 - 2x 6 m/ spojka KV1-KV4 - 2x 5 m/ spojka ZV2-ZV3 - 2x 5 m/ L1 - 2x 5 m/ L2 - 2x 4 m/ Se8 - 2x 4 m/ Se10 - 2x 5 m/ spojka KV17-KV21 - 2x 5 m)

- výměna LIS s oky Cembre - 8 ks/ 40 m (Se3 - 2x 4 m/ Se4 - 2x 6 m/ Se11 - 2x 5 m/ Se12 - 2x 5 m)
- dělení kolejnic - 76 řezů
- zřízení BK počty svárů - 100 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) - 4 000 m
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kolej č. 1 a 2 (pod LIS a spojkách výhybek) - 221 ks (S1 - 4 ks/ S2 - 6 ks/ spojka S1-KV6 - 20 ks/ spojka S2-KV5 - 20 ks/ spojka KV3-ZV6 - 25 ks/ spojka Se4-KV2 - 25 ks/ spojka KV1-KV4 - 35 ks/ L1 - 4 ks / L2 - 4 ks/ spojka L1-KV18 - 12 ks/ spojka Se11-KV20 - 20 ks/ spojka KV17-KV21 - 50 ks)
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kolej č. 1 a 2 km 278,900-280,200-300 ks (200 + 100 ks)
- ojedinělá výměna upevňovadel - komplet Skl14 - 100 ks a komplet Skl24 - 100 ks - určí správce
- výměna pryžových podložek ve výh. a v koleji WU7 a 183/ 151/ 6 mm - 3 500 ks a 2 500 ks - určí správce
- výměna kluzných podkladnic a podkladnic pro přídržnice - 50 ks a 50 ks - určí správce
- demontáž a montáž zařízení výhybek (přestavníky, EOv, snímače, lana) - 12 sad
- demontáž a montáž lan drozdu u LIS - 120 ks (kolej č. 1 - 60 ks a kolej č. 2 - 60 ks)
- navrtání děr průměr 18, 23, 32 mm - 32 ks (10/ 10/ 12 ks)
- demontáž MIB - 4 ks (kolej č. 1 - 2 ks a kolej č. 2 - 2 ks)
- demontáž a montáž balíz - 12 ks (kolej. č. 1 - 6 ks a kolej č. 2 - 6 ks)
- demontáž a montáž magnetů MV - 4 ks (1. kolej - 2 ks a 2. kolej - 2 ks)
- demontáž a montáž ukolejnění TS, zábradlí - 15 ks
- seřízení čelistových závěrů - 12 sad
- demontáž a montáž souprav Ekoslide, přitlačovač jazyku - 72 ks + 24 ks
- spolupráce s rovnáním jazyků při výměně součástí - DT Prostějov
- převoz materiálu (pražce, srdcovky, jazyky, LIS, kolejnice) - 300 t
- převoz hmot (výzisk) - 300 t
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)

SO 04 Oprava železničního svršku v traťovém úseku Zámorsk-Uhersko km 280,289-285,849

Předmět prací

Strojní čištění šterkového lože koleje, strojní podbíjení koleje, výměna betonových pražců, broušení kolejnic, výměna šterkového lože, úprava bezстыkové koleje, výměna kolejnic a LIS. Oprava přejezdu P4894 a P4895 a P4896.

Stávající stav

Traťový usek leží mezi stanicemi Zámorsk-Uhersko 150112 na koridorové trati Česká Třebová-Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60, 60E2 a dále z betonových pražců B91S/1, upevnění pružné, se svěrkami Skl14. Koleje jsou v šterkovém loži z drceného kameniva frakce 31,5/63 mm. Koleje jsou svařeny do BK.

Kolej č. 1 a 2 - kolejnice UIC60, 60E2, pražce B91S/1, upevnění W14 km 280,289-285,849

Přejezd P4894 km 282,163 Strail 8,4 m

Přejezd P4895 km 282,830 Strail 8,4 m

Přejezd P4896 km 285,375 Strail 4,8 m

Nástupiště Sedlíštko: km 282,835-283,025 1. TK - Sudop T + deska K230

km 282,655-282,825 2. TK - Sudop T + deska K230

Požadované práce

- strojní čištění šterkového lože kol. č. 1 a 2 v km 284,000-285,850 (2x 1 850 m) - 3 700 m
- doplnění a úprava šterkového lože (30% skládka/ 70% kolej) - (1 631 m³/ 3 808 m³/ 5 439 m³) - 1 776 m³/ 3 552 t
- demontáž a montáž nástupišť s přerovnáním desek k.č.1 a 2 Sudop (z. Sedlíštko) - 360 m (190 + 170 m)

- odstranění živice na nástupištích za deskami – 360 m² (1x 360 m)
- zřízení nové živice – 360 m²
- strojní podbíjení koleje č. 1 a 2 se stabilizací – 10 040 m (2x 5 020 m)
- doplnění a úprava štěrkového lože – 1 114 m³/2 228 t
- 1. následná úprava GPK koleje v přejezdech a v místě výměny pražců a SČ se stabilizací neřízenou ve výluce – 6 000 m
- následná úprava GPK koleje v přejezdech a v místě výměny pražců a SČ se stabilizací – 6 000 m
- doplnění a úprava štěrkového lože po následném podbití – 444 m³/ 888 t
- souvislé strojní broušení kolejnic pravý a levý pas kol. č. 1 a 2 – 10 040 m
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 500 m (km 280,220-280,720 1. kolej levý pas – kolejnice po 25 m)
- náhrada LIS kolejnicí 60E2 (12,5 m) kolej č. 1 a 2 – 26 ks - 325 m (1.kolej – 281,030 - 2 ks - 25 m/ 281,895 - 2ks - 25 m/ 282,145 - 2 ks - 25 m/ 282,822 - 2 ks - 25 m/ 283,305 - 2 ks - 25 m/ 284,340 - 2 ks - 25 m/ 285,375 - 2 ks - 25 m a 2. kolej – km 281,030 - 2 ks - 25 m/ 282,145-2 ks-25 m/ 282,842 - 2 ks - 25 m/ 283,305 - 2 ks - 25 m/ 284,340 - 2 ks - 25 m/ 285,375 - 2 ks - 25 m)
- výměna LIS s oky Cembre AR260 v kol. č. 1 a 2 – 8 ks/ 40 m (km 280,570-4 ks/ 4x 5 m a km 285,584 - 4 ks/ 4x 5 m)
- dělení kolejnic – 95 ks
- demontáž lan drozeru – 104 ks
- zřízení BK počty svárů – 68 ks UIC60
- zřízení BK odtavovacím stykovým svařováním 1. TK km 280,200-280,720 – 21 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 5 000 m
- ojedinělá výměna pryžových podložek WU7, podložek Uls7, vodící vložky Wfp14K, vrtule R1, svěrka Skl14 – 4 000 ks – určí správce
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kolej č. 1 – 158 ks (km 280,200-300 - 10 ks/ 282,590 - 1 ks/ 282,700-800 - 10 ks/ 282,900-900 - 10 ks/ 283,900-283,000 - 10 ks/ 283,000-100 - 10 ks/ 283,100-200 - 15 ks/ 283,200-300 - 15 ks/ 285,490 - 7 ks/ 285,500-600 - 20 ks/ 285,600- 700 - 10 ks/ 285,700-800 - 20 ks/ 285,8-285,849 - 20 ks)
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kol. č. 2 – 262 ks (km 281,650-700 – 25 ks/ 281,700-800 - 25 ks/ 281,800-900 - 35 ks/ 281,900-282,000 - 15 ks/ 282,000-100 - 15 ks/ 282,100 - po LIS přejezdu - 15 ks/ 282,200-300 - 20 ks/ 282,300-400 - 50 ks/ 282,400-500 - 15 ks/ 285,500-600 - 15 ks/284,400-500 - 7 ks/ 285,700-800 – 15 ks/ 285,8 - 285,849 – 6 ks)
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených zpevněných – 3 000 m/ 150 m³
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených nezpevněných – 3 000 m/ 1 500 m³
- svahování zemního těles železničního spodku – 5 000 m/ 10 000 m² / 300 m³
- demontáž a montáž lan drozeru u LIS – 32 ks
- demontáž MIB – 10ks (1. kolej – 5 ks a 2. kolej 5 ks)
- demontáž a montáž balíz – 50 ks (1. kolej – 26 ks a 2. kolej – 24 ks)
- demontáž a montáž magnetů MV – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2. kolej- 2 ks)
- demontáž a montáž počítačích bodů km 285,390 – 2 ks
- demontáž a montáž ukolejnění TS, zábradlí -156 ks
- demontáž a montáž lan ASE – 28 ks (1. kolej – 14 ks a 2. kolej – 14 ks u přejezdů)
- demontáž a montáž lan propojení kolejnic – 8 ks (1. kolej – 4 ks a 2. kolej – 4 ks)
- navrtání děr průměr 10, 23, 32 mm – 48 ks (28/ 10/ 10 ks)
- převoz materiálu (pražce, LIS, kolejnice) do 20 km – cca 400 t
- převoz hmot (výzisk) do 20 km – cca 500 t)
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)
- 2. TK úplná výměna štěrkového lože za hlavami pražců se zhutněním po vrstvách km 280,560-280,760 2.kolej u odvodnění UCH po základovou spáru – 120 m³ (200 x 0,5 x 1,2 m) / 240 t
- zřízení přístupové cesty a projednání s majitelem dotčeného pozemku – 200 m
- 2. TK km 280,560-280,760 snesení kolejového roštu v ose – 200 m
- odtěžení štěrkového lože 2. TK km 280,560-280,760 po panely ŽSp – 280 m³ (200 x 4 x 0,35 m) / 560 t

- odvoz výzisku na pozemek SŽ do 15 km – 800 t
- zřízení zemní pláně s úklonem a zhutněním – 120 m³ (200 x 4 x 0,15 m) / 240 t
- vložení geotextilie – 800 m² (200x 4 m)
- vložení geokompozit výztužné, stabilizační – 800 m² (200x 4 m)
- dodávka geotextilie a geokompozit – 800 m²
- zřízení štěrkového lože se zhutněním – 240 m³ / 480 t
- montáž kolejového svršku v ose – 200 m
- ojedinělá výměna betonových pražců B91S/1 – 50ks
- výměna kolejnic 60E2 po 25 m – 400 m (2x 200 m)
- zřízení BK odtavovacím stykovým svařováním 2. TK km 280,560-280,760 – 16 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 600 m
- strojní podbíjení koleje č. 2 se stabilizací km 280,560-280,760 – 200 m
- doplnění a úprava štěrkového lože – 40 m³/80 t
- 1. následná úprava GPK koleje č. 2 km 280,560-280,760 se stabilizací neřízenou ve výluce – 200 m
- následná úprava GPK koleje č. 2 km 280,560-280,760 se stabilizací – 200 m
- doplnění a úprava štěrkového lože po následném podbití – 24 m³/ 48 t
- převoz materiálu – cca 600 t

Přejezd P4894 km 282,163

- demontáž přejezdové konstrukce Strail – 16,8 m (2x 8,4 m)
- demontáž a montáž kolejového svršku přejezdu v ose – 40 m (1. kolej – 20 m a 2. kolej – 20 m)
- dělení kolejnic – 8 ks
- ojedinělá výměna pražců v přejezdu – 30 ks (1. kolej – 15 ks a 2. kolej – 15 ks)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 v přejezdu – 100 m (1. kolej – 2x 25 m a 2. kolej – 2x 25 m) – výměna nové kolejnice za starou i s LIS – nové kolejnice 60E2 po 25 m
- ojedinělá výměna upevňovadel a dodávka antikorozi Skl14 – 120 ks (2x15x4 ks)
- úplná výměna štěrkového lože v přejezdu – 56 m³ (1. kolej – 20 x 4 x 0,35 a 2. kolej 20 x 4 x 0,35 m)
- zřízení BK počty svárů – 8 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 520 m
- dodávka přejezdové konstrukce celopryžové vnější a vnitřní se závěrnými zídками – 16,8 m (2x 8,4 m)
- montáž přejezdové konstrukce celopryžové – 16,8 m (2x 8,4 m)
- zřízení a dodávka závěrných zídek přejezdu – 36 m (4x 9 m)
- dodávka a zřízení odvodňovacího žlabu betonového zesíleného – 18 m (u kol. č. 1 – 9 m a kol. č. 2 – 9 m)
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených nezpevněných – 100 m/ 50 m³
- demontáž a montáž živičné konstrukce – 126 m² (9x6x2 + 9x 2 m)
- uzavírka přejezdu – 2x (výluke + následné podbití)
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce – 16,8 m (2x 8,4 m)

Přejezd P4895 km 282,830

- demontáž přejezdové konstrukce Strail – 16,8 m (2x 8,4 m)
- demontáž a montáž kolej. svršku přejezdu v ose – 40 m (1. kolej – 20 m a 2. kolej 20 m)
- dělení kolejnic – 8 ks
- ojedinělá výměna pražců v přejezdu – 30 ks (1. kolej – 15 ks a 2. kolej – 15 ks)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 v přejezdu – 80 m (1. kolej – 2x 20 m a 2. kolej – 2x 20 m) – výměna staré kolejnice i s LIS – nové kolejnice 60E2 délky 25 m
- ojedinělá výměna upevňovadel a dodávka antikorozi Skl14 – 120 ks (2x (15x 4 ks)
- úplná výměna štěrkového lože v přejezdu – 56 m³ (1. kolej – 20 x 4 x 0,35 a 2. kolej 20 x 4 x 0,35 m)
- zřízení BK počty svárů – 8 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 520 m
- dodávka přejezdové konstrukce celopryžové vnější a vnitřní se závěrnými zídками – 16,8 m (2x 8,4 m)

- montáž přejezdové konstrukce celopryžové – 16,8 m (2x 8,4 m)
- zřízení a dodávka závěrných zídek přejezdu – 36 m (4x 9 m)
- dodávka a zřízení odvodňovacího žlabu betonového zesíleného – 9 m (u koleje č. 2 – 9 m)
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených nezpevněných – 50 m/25 m³
- demontáž a montáž živičné konstrukce – 126 m² (9 x 6 x 2 + 9 x 2 m)
- uzavírka přejezdu – 2x (výluka + následné podbití)
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce – 16,8 m (2x 8,4 m)

Přejezd P4896 km 285,375

- demontáž a montáž přejezdové konstrukce Strail – 9,6 m (2x 4,8 m)
- dělení kolejnic – 8 ks
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 v přejezdu – 132 m (1. kolej – 2x 33 m a 2. kolej – 2x 33 m) – výměna nové kolejnice za starou i s LIS-kolejnicí 60E2 25 m
- ojedinělá výměna pražců v přejezdu – 20 ks (1. kolej – 10 ks a 2. kolej – 10 ks)
- zřízení BK počty svárů – 12 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 520 m
- ojedinělá výměna upevňovadel a dodávka antikorozi Skl14 – 80 ks (2x10x4 ks)
- uzavírka přejezdu – 2x (výluka + následné podbití)
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce – 9,6 m (2x 4,8 m)

SO 05 Oprava železničního svršku v žst. Uhersko km 285,849-287,496

Předmět prací

Strojní čištění šterkového lože výhybek a kolejí, strojní podbíjení výhybek a kolejí, výměna výhybkových pražců, výměna výhybkových součástí, broušení výhybkových součástí a kolejnic, výměna šterkového lože, úprava bezстыkové koleje, výměna kolejnic a LIS.

Stávající stav

Železniční stanice Uhersko 1501G1 leží na koridorové trati Česká Třebová-Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60, 60E1 a R65, dále betonových pražců B91S/1, SB8, SB6 a dřevěných pražců, upevnění pružné, zpružněné i tuhé se svěrkami Skl14, Skl24 a ŽS4. Výhybky jsou tvarů J60 a JR65. Výhybky a koleje jsou v šterkovém loži z drceného kameniva frakce 31,5/ 63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do BK.

Kolej č. 1 a 2 – kolejnice UIC60, 60E1, pražce B91S/1, upevnění W14 km 285,849-287,496
Přejezd P4897 km 286,369 Strail 7,2 m.

Přejezd P4898 km 287,363 Strail 6 m.

Požadované práce

- strojní podbíjení výhybek a přípoje koleje č. 1 a 2 se stabilizací – 2 247,7 m
- doplnění a úprava šterkového lože – 270 m³/ 540 t
- strojní podbíjení koleje č. 1 a 2 se stabilizací – 1 432 m
- doplnění a úprava šterkového lože – 159 m³/ 318 t
- strojní čištění šterkového lože koleje spojka výhybek č. 1-4 – 180 m
- doplnění a úprava šterkového lože (30% skládka/ 70% kolej) – (79 m³/ 185 m³) – 87 m³/ 174 t
- úplná výměna šterkového lože se zhutněním po vrstvách – 257,6 m³ (výh. č. 5 na kořenu – 4 x 4 x 0,35 m)
- 1. následné podbití koleje a výhybek po výměně šterkového lože a pražců se stabilizací neřízenou ve výluce – 1 500 m (1 000 m kolej a 500 m výhybky)
- následné podbití koleje a výhybek po výměně šterkového lože a pražců se stabilizací – 1 500 m (1 000 m kolej a 500 m výhybky)
- doplnění a úprava šterkového lože po následném podbití – 120 m³/ 240 t
- souvislé strojní broušení kolejnic pravý a levý pas kolej č. 1 a 2 – 1 432 m
- broušení opornic ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm – 512,28 m
- broušení jazyků ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm – 493,13 m

- broušení středových a kolejnic u přídržnic – plochy do 30 mm a hloubky do 2 mm – 1 564,53 m
- broušení srdcovek – 12 ks (1:18,5 – 6 ks a 1:14 – 6 ks – v.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19)
- výměna přídržnic Kn60 v přímém směru – 8 ks/ 53,28 m (výh. č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 15, 17)
- výměna kolejnice 60E2 v přídržnici Kn60 do přímého směru – 15 m (výh. č. 18)
- výměna srdcovky – 1 ks (1:14 - výh. č. 17)
- navaření srdcovek – 11 ks (1:18,5 – 2 ks ZPTZ (výh. č. 1, 4, 6) a 1:18,5 – 3 ks ZPT (výh. č. 2, 3, 5) a 1:14 – 4 ks ZPTZ (výh. č. 14, 16, 15, 18, 19)
- výměna opornice – 4 ks/ 96,358 m (výh. č. 2 P přímá/ výh. č. 3, 4 L přímá/ výh. č. 16 P přímá)
- výměna jazyku – 4 ks/ 93,066 m (výh. č. 2 P ohnutý/ výh. č. 3, 4 L ohnutý/ výh. č. 16 P ohnutý)
- demontáž a montáž opěrek proti putování – 4 ks
- demontáž a montáž jazykových opěrek – 51 ks
- demontáž a montáž přízdvihovacích zařízení (Ekoslade, SW, přitlačovač jazyku, atd.) – 20 ks
- demontáž a montáž propojky jazyku a opornice – 4 ks
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 40 m (4x 10 m) – určí správce
- dělení kolejnic – 98 ks
- výměna LIS – 18 ks/ 96 m (S1 – 2x 5 m/ S2 – 2x 6 m/ L1 – 2x 6 m/ L2 – 2x 5 m/ Se5 – 2x 4 m/ Se6 – 2x 5 m/ spojka výh. č. 1-4 – 2x 5 m/ Se7 – 2x 6 m/ Se8 – 2x 6 m)
- výměna LIS s oky Cembre – 12 ks/ 56 m (Se3 – 2x 5 m/ Se4 – 2x 5 m/ Se9 – 2x 4 m/ Se10 – 2x 4 m/ Se11 – 2x 5 m/ Se12 – 2x 5 m)
- výměna LIS ve střední části výhybky – 6 ks/ 26 m (výh. č. 3 – 2x 5 m/ výh. č. 16 – 2x 4 m/ výh. č. 18 – 2x 4 m)
- zřízení BK počty svárů – 98 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 3 000 m
- výměna výhybkových pražců – 45 ks (do 3 m – 18 ks/ 3-4 m – 27 ks)
výh. č. 1 – 8 ks (2x 2,60/ 1x 3,75/ 2x 3,80/ 2x 3,85/ 1x 3,95 m)
výh. č. 2 – 4 ks (2x 3,80/ 2x 3,85 m)
výh. č. 3 – 4 ks (2x 3,80/ 2x 3,85 m)
výh. č. 5 – 4 ks (1x 2,80/ 3x 2,85 m)
výh. č. 6 – 11 ks (2x 2,60/ 1x 2,80/ 3x 2,85/ 1x 3,75/ 2x 3,80/ 2x 3,85 m)
výh. č. 15 – 4 ks (4x 2,60 m)
výh. č. 16 – 4 ks (2x 3,80/ 2x 3,90 m)
výh. č. 17 – 4 ks (2x 3,80/ 2x 3,90 m)
výh. č. 19 – 2 ks (2x 2,60 m)
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kol. č. 1 a 2 pod LIS, spojkách – 213 ks (spojka KV výh. č. 6 – přejezd – 30 ks/ spojka KV výh. č. 3 – KV výh. č. 6 – 50 ks/ spojka KV výh. č. 1 – KV výh. č. 4 – 50 ks/ spojka KV výh. č. 5 – přejezd – 30 ks/ spojka ZV výh. č. 4 – ZV výh. č. 5 – 20 ks/ spojka přejezd – náv. S2 – 15 ks/ náv. L1 – 6 ks/ náv. L2 – 8 ks/ Se12 km 287,775 – 4 ks)
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kol. č. 1 a 2 km 285,900-287,500 – 300 ks (200 + 100 ks) – určí správce
- ojedinělá výměna upevňovadel komplet Skl14 – 100 ks a komplet Skl24 – 100 ks – určí správce
- výměna pryžových podložek ve výhybkách a v koleji WU7 a 183/156/6 mm – 2 500 ks – určí správce
- výměna kluzných podkladnic a podkladnic pro přídržnice Kn60 – 50 ks a 50 ks – určí správce
- demontáž a montáž zařízení výhybek (přestavníky, EOv, snímače, lana) – 12 sad
- demontáž a montáž lan drozdu u LIS – 118 ks (kolej č. 1 – 60 ks a kolej č. 2 – 58 ks)
- navrtání děr průměr 18, 23, 32 mm – 64 ks (36/ 20/ 8 ks)
- demontáž a montáž lan propojení kolejnic – 18 ks (kolej č. 1 – 10 ks a kolej č. 2 – 8 ks)
- demontáž MIB – 4 ks (kolej č.1 – 2 ks a kolej č. 2 – 2 ks)
- demontáž a montáž balíz – 12ks (kolej č. 1 – 6 ks a kolej č. 2 – 6 ks)
- demontáž a montáž magnetů MV – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž ukolejnění TS, zábradlí – 15 ks
- seřízení čelistových závěrů – 12 sad

- demontáž a montáž souprav Ekoslade, přitlačovač jazyku – 96 ks + 24 ks
- spolupráce s rovnáním jazyků při výměně výhybkových součástí – DT Prostějov
- převoz materiálu (pražce, srdcovky, jazyky, LIS, kolejnice) – 300 t
- převoz hmot (výzisk) – 300 t
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce Strail v přejezdech P4897 km 286,369 a P4898 km 287,363 pro opravu GPK ASP – 26,4 m (2x 7,2 m + 2x 6 m)
- uzavírka přejezdů – 4x (výluka + následné podbití)
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce – 26,4 m (2x 7,2 m + 2x 6 m)

SO 06 Oprava železničního svršku v traťovém úseku Uhersko-Moravany km 287,495-290,857

Předmět prací

Strojní podbíjení koleje, výměna betonových pražců, broušení kolejnic, výměna štěrkového lože, úprava bezстыkové koleje, výměna kolejnic a LIS. Oprava přejezdu P4899, P4900 a P4901.

Stávající stav

Traťový usek leží mezi stanicemi Uhersko-Moravany 150114 na koridorové trati Česká Třebová-Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60, 60E2 a dále z betonových pražců B91S/1, upevnění pružné, se svěrkami Skl14. Koleje jsou v štěrkovém loži z drčeného kameniva frakce 31,5/63 mm. Koleje jsou svařeny do BK.

Kolej č. 1 a 2 – kolejnice UIC60, 60E2, pražce B91S/1, upevnění W14 km 287,495-290,857

Přejezd P4899 km 287,811 Brens 6 m

Přejezd P4900 km 289,127 Brens 6 m

Přejezd P4901 km 290,194 Brens 6 m

Požadované práce

- strojní podbíjení koleje č. 1 a 2 se stabilizací – 6 724 m (2x 3 362 m)
- doplnění a úprava štěrkového lože – 745 m³/ 1 490 t
- 1.následná úprava GPK koleje v přejezdech a v místě výměny pražců se stabilizací neřízenou ve výluce – 1 000 m
- následná úprava GPK koleje v přejezdech a v místě výměny pražců se stabilizací – 1 000 m
- doplnění a úprava štěrkového lože po následném podbití – 111 m³/ 222 t
- souvislé strojní broušení kolejnic pravý a levý pas kolej č. 1 a 2 – 6 724 m
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 40 m (4x 10 m) – určí správce
- náhrada LIS kolejnicí 60E2 (12,5 m) kol. č. 1 a 2 – 8ks – 100 m (kol. č. 1 - km 288,890 – 2 ks – 25 m/ km 290,010 – 2 ks – 25 m a kolej č. 2 – km 288,200 – 2 ks – 25 m/ km 289,415 – 2 ks – 25 m)
- výměna LIS s oky Cembre AR260 v kol. č. 1 a 2 – 8 ks/ 40 m (km 287,847 – 4 ks/ 4x 5 m a km 290,600 – 4 ks/ 4x 5 m (6 děr)
- dělení kolejnic – 40 ks
- demontáž lan drozdu – 48 ks
- zřízení BK počty svárů – 42 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 4 800 m
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kol. č. 1 a 2 pod LIS – 8 ks (kol. č. 1 km 290,600 1L – 4 ks a kol. č. 2 km 290,600 2L – 4 ks)
- úplná výměna štěrkového lože pod LIS a v přejezdech – 95,2 m³ (kol. č. 1 km 290,620/ km 290,194/ km 289,127/ km 287,811/ kol. č. 2 km 287,775/ km 287,811/ km 289,127/ km 290,194) – (2x (4 x 4 x 0,35 m) a 6x (10 x 4 x 0,35 m)
- ojedinělá výměna upevňovadel – komplet Skl14 – 300 ks – určí správce
- ojedinělá výměna pryžových podložek WU7 – 1 000 ks – určí správce
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených zpevněných – 500 m/ 125 m³
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených nezpevněných – 500 m/ 250 m³
- demontáž a montáž MIB – 6 ks (1. kolej – 3 ks a 2. kolej – 3 ks)

- demontáž a montáž balíz – 30 ks (1. kolej – 16 ks a 2. kolej – 14 ks)
- demontáž a montáž magnetů MV – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž ukolejnění TS, PHS, zábradlí – 96 ks
- demontáž a montáž lan ASE – 32 ks (1. kolej – 16 ks a 2. kolej – 16 ks u přejezdů)
- demontáž a montáž lan drozeru u LIS – 32 ks
- demontáž a montáž lan propojení kolejnic – 10 ks (1. kolej – 5 ks a 2. kolej – 5 ks)
- navrtání děr průměr 10, 23, 32 mm – 70 ks – (32 ks/ 28 ks/ 10 ks)
- převoz materiálu (pražce, LIS, kolejnice) – cca 300 t
- převoz hmot (výzisk) – cca 500 t
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)

Přejezd P4900 km 289,127

- demontáž přejezdové konstrukce Brens – 12 m (2x 6 m)
- demontáž a montáž kolejového svršku přejezdu v ose – 40 m (1. kolej – 20 m a 2. kolej – 20 m)
- dělení kolejnic – 8 ks
- ojedinělá výměna pražců v přejezdu – 30 ks (1. kolej – 15 ks a 2. kolej – 15 ks)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 v přejezdu – 118 m (1. kolej – 2x 31 m a 2. kolej – 2x 28 m)
- výměna staré kolejnice i s LIS za nové kolejnici 60E2 délky 25 m
- úplná výměna štěrkového lože v přejezdu – 56 m³ (1. kolej – 20 x 4 x 0,35 m a 2. kolej 20 x 4 x 0,35 m)
- zřízení BK počty svárů – 8 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 520 m
- ojedinělá výměna upevňovadel a dodávka antikorozi Skl14 – 80 ks (2x (10x 4 ks)
- dodávka přejezdové konstrukce celopryžové vnitřní a vnější – 12 m (2x 6 m)
- montáž přejezdové konstrukce celopryžové – 12 m (2x 6 m)
- zřízení a dodávka závěrných zídek přejezdu – 28 m (4x 7 m)
- demontáž a montáž živičné konstrukce – 56 m² (2x (3 x 7) + 2 x 7 m)
- uzavírka přejezdu – 2x (výluka + následné podbití)
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce – 12 m (2x 6 m)

Přejezd P4899 km 287,811 a P4901 km 290,194

- demontáž a montáž přejezdové konstrukce Brens – 24 m (2x 12 m)
- sanace betonových panelů a závěrných zídek – cca 50 m²
- uzavírka přejezdů – 4x (výluka + následné podbití)
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce – 24 m (2x 12 m)
- ojedinělá výměna pražců v přejezdu – 60 ks (1. kolej – 2x 15 ks a 2. kolej – 2x 15 ks)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 50 m (4x 12,5 m v 1. a 2. koleji) přejezd P4899
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 88 m (1. kolej – 2x 25 m a 2. kolej – 2x 19 m) přejezd P4901 – výměna stará kolejnice i s LIS za novou kolejnici 60E2 délky 25 m
- ojedinělá výměna upevňovadel a dodávka antikorozi Skl14 – 160 ks (4x (10x4 ks)
- dělení kolejnic – 16 ks
- zřízení BK počty svárů – 16 ks
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 1 040 m

SO 07 Oprava železničního svršku v žst. Moravany km 290,857-292,146

Předmět prací

Strojní čištění štěrkového lože výhybek a kolejí, strojní podbíjení výhybek a kolejí, výměna výhybkových pražců, výměna výhybkových součástí, broušení výhybkových součástí a kolejnic, výměna štěrkového lože, úprava bezстыkové koleje, výměna kolejnic a LIS.

Stávající stav

Železniční stanice Moravany 1501H1 a H3 leží na koridorové trati Česká Třebová-Praha.

Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60, 60E2, R65, dále betonových pražců B91S/1, SB8, SB6 a dřevěných pražců, upevnění pružné, zpružněné i tuhé se svěrkami Skl14, Skl24, S4.

Výhybky jsou tvarů J60, JR65. Výhybky a koleje jsou v štěrkovém loži z drceného kameniva frakce 31,5/ 63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do BK.

Kolej č. 1 a 2 – kolejnice UIC60, pražce B91S/1, upevnění W14 km 290,857-292,146.

Požadované práce

- strojní čištění štěrkového lože koleje č. 1 a 2 km 291,400-291,850 – 900 m (2x 450 m)
- doplnění a úprava štěrkového lože (30% skládka/ 70% kolej) – (1 176 m³/ 353 m³/ 823 m³) 384 m³/ 768 t
- provedení zhutnění stabilizátorem – 900 m
- strojní podbíjení výhybek a přípoje koleje č. 1 a 2 se stabilizací – 1 376,1 m
- doplnění a úprava štěrkového lože – 165 m³/ 330 t
- strojní podbíjení koleje č.1 a 2 se stabilizací – 1 476 m
- doplnění a úprava štěrkového lože – 164 m³/ 328 t
- úplná výměna štěrkového lože se zhutněním po vrstvách – 16 m³ (výh. č. 15 na ZV (5 x 4 x 0,35 m) a výh. č. 18 srdcovková část (5 x 5 x 0,35 m))
- 1. následné podbití koleje a výhybek po strojním čištění a výměně štěrkového lože a pražců se stabilizací neřízenou ve výluce – 1200 m (800 m kolej a 400 m výhybky)
- následné podbití koleje a výhybek po strojním čištění a výměně štěrkového lože a pražců se stabilizací – 1200 m (800 m kolej a 400 m výhybky)
- doplnění a úprava štěrkového lože po následném podbití – 100 m³/ 200 t
- výměna srdcovek 1:12 – 4 ks (výh. č. 2, 6, 17, 19)
- výměna srdcovky 1:11 (výh. č. 20) – 1 ks
- navaření srdcovek 1:12 – 7 ks – 5 ks ZPTZ (výh. 1, 3, 4, 18, 21), 3 ks ZPT (výh. 5, 15, 16)
- výměna opornice – 2 ks/ 36,312 m (výh. č. 4 L přímá a výh. č. 6 P přímá)
- výměna jazyku – 2 ks/ 34,716 m (výh. č. 4 L ohnutý a výh. č. 6 P ohnutý)
- demontáž a montáž opěrek proti putování – 2 ks
- demontáž a montáž jazykových opěrek – 20 ks
- demontáž a montáž souprav Ekoslide, přitlačovač jazyku – 78 ks + 52 ks
- demontáž a montáž propojky jazyku a opornice – 2 ks
- výměna přídržnic Kn60 v přímém směru – 13 ks/ 67,260 m (výh. č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21)
- výměna přídržnic Kn60 v odbočném směru – 3 ks/ 15,54 m (výh. č. 4, 6, 17)
- demontáž a montáž nástupiště Sudop kol. č. 1 a 2 – 480 m (2x 240)
- demontáž a montáž přechodů – 5 m Strail (2x 2,5 m)
- souvislé strojní broušení kolejnic pravý a levý pas kolej č. 1 a 2 – 1 432 m
- broušení opornic ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm – 432,26 m
- broušení jazyků ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm – 411,51 m
- broušení středových a kolejnic u přídržnic – plochy do 30 mm a hloubky do 2 mm - 1 088,07 m
- broušení srdcovek – 13 ks (1:12–12 ks a 1:11 – 1 ks)
- výměna výhybkových pražců – 25 ks (do 3 m – 2 ks/ 3-4 m – 23 ks)
výh. č. 1 – 8 ks (1x 3,15/ 2x 3,25/ 2x 3,45/ 1x 3,55/ 2x 3,75)
výh. č. 2 – 10 ks (1x 2,85/ 2x 3,45/ 1x 3,55/ 1x 3,65/ 1x 3,75/ 2x 3,85/ 2x 3,9)
výh. č. 5 – 5 ks (2x 3,75/ 2x 3,85/ 1x 3,9)
výh. č. 15 – 2 ks (2x 2,6)
- výměna kolejnic 60E2 v přídržnicích Kn 60 do přímého směru – 14 m (výh. č. 3)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 40 m (4x 10 m)
- výměna LIS – 20 ks/ 102 m (S1 – 2x 4 m, S2 – 2x 4 m, L1 – 2x 4 m, L2 – 2x 4 m, Se5 – 2x 5 m, spojka výh. č. 1-5 – 2x 5 m, na ZV výh. č. 4 – 1x 5 m a 1x 10 m, Se10 – 2x 5 m, Se12 – 2x 7,5 m, spojka výh. č. 16-21 – 2x 5 m)
- výměna LIS s oky Cembre AR260 v kol. č. 1 a 2 – 12 ks/ 56 m (km 290,690 – 4 ks/ 4x 5 m (6 děr) a Se3 – 2x 5 m a Se4 – 2x 4 m a Se14 – 2x 5 m a Se15 – 2x 4 m)
- výměna LIS ve střední části výhybky v přímém směru – 4 ks/ 18 m (výh. č. 2 - 2x 5 m/ výh. č. 17 – 2x 4 m)

- dělení kolejnic – 108 řezů
- zřízení BK počty svárů – 112 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 3 000 m
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kol. č. 1 a 2 km 290,857-292,146 – 10 ks (5 + 5 ks) – určí správce
- ojedinělá výměna upevňovadel – komplet Skl14 – 100 ks a komplet Skl24 – 100 ks – určí správce
- výměna pryžových podložek ve výhybkách a v koleji 183/ 151/ 6 a WU7 – 3 000 ks a 2 500 ks – určí správce
- výměna kluzných podkladnic a podkladnic pro přídržnice – 10 ks a 10 ks – určí správce
- demontáž a montáž zařízení výhybek (přestavníky, EOv, snímače, lana) – 13 sad
- demontáž a montáž lan drozdu u LIS – 172 ks (1. kolej – 84 ks a 2. kolej – 88 ks)
- demontáž a montáž lan propojení kolejnic – 18 ks (1. kolej – 9 ks a 2. kolej – 9 ks)
- navrtání děr průměr 18, 23, 32 mm – 82 ks (36/ 36/ 10 ks)
- demontáž MIB – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž balíz – 12 ks (1. kolej – 6 ks a 2. kolej – 6 ks)
- demontáž a montáž magnetů MV – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž ukolejnění TS, PHS, zábradlí – 10 ks
- seřízení čelistových závěrů – 13 sad
- demontáž a montáž Ekoslide – 80 ks
- spolupráce s rovnáním jazyků při výměně – DT Prostějov
- převoz materiálu (kolejnice, LIS, srdcovky, jazyky, pražce) – cca 200 t
- převoz hmot (výzisk) – cca 500 t
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)

SO 08 Oprava železničního svršku v traťovém úseku Moravany-Kostěnice km 292,146-294,657

Předmět prací

Strojní čištění šterkového lože koleje, strojní podbíjení koleje, výměna betonových pražců, broušení kolejnic, výměna šterkového lože, úprava bezстыkové koleje, výměna kolejnic a LIS.

Stávající stav

Taťový usek leží mezi stanicemi Moravany-Kostěnice 150116 na koridorové trati Česká Třebová-Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60 a 60E2, dále betonových pražců B91S/1, upevnění pružné, se svěrkami Skl14. Koleje jsou v šterkovém loži z drčeného kameniva frakce 31,5/ 63 mm. Koleje jsou svařeny do BK. Kolej č. 1 a 2 – kolejnice UIC60, pražce B91S/1, upevnění W14 km 292,146-294,857

Požadované práce

- strojní podbíjení koleje kol. č. 1 a 2 se stabilizací – 5 022 m (2x 2 511 m)
- doplnění a úprava šterkového lože – 557 m³/ 1 114 t
- souvislé strojní broušení kolejnic levý a pravý pas kolej č. 1 a 2 – 5 022 m
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 40 m (4x 10 m) – určí správce
- náhrada LIS kolejnicí 60E2 (12,5 m) kol. č. 1 a 2 – 8 ks – 100 m (kolej č. 1 km 293,120 – 2 ks – 25 m/ km 293,745-2 ks – 25 m/ kolej č.2 km 293,120 – 2 ks – 25 m/ km 293,745 – 2 ks – 25 m)
- výměna LIS s oky Cembre AR260 v kol. č. 1 a 2 – 8 ks/ 40 m (km 292,445 – 4 ks/ 4x 5 m a km 294,375 – 4 ks/ 4x 5 m)
- dělení kolejnic – 40 ks
- demontáž lan drozdu – 32 ks
- zřízení BK počty svárů – 40 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 2 000 m
- ojedinělá výměna upevňovadel – komplet Skl14 – 300 ks – určí správce
- ojedinělá výměna pryžových podložek WU7 – 1 000 ks – určí správce
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené km 292,146-294,657 kol. č. 1 a 2 – 10 ks

- (2x 5 ks) – určí správce
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených zpevněných – 1 000 m/ 100 m³
- svahování zemního tělesa železničního spodku kolej č. 1 – 1 300 m/ 3 900 m² (km 292,400-293,000 a 293,900-294,600)
- odstranění pařezů mechanicky – 100 ks
- vrtání děr 32 mm – 4 ks
- demontáž a montáž lan propojení kolejnic – 4 ks (1. kolej – 2 ks/2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž MIB – 4 ks (1. kolej – 2 ks/2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž balíz – 30 ks (1. kolej – 14 ks/ 2. kolej – 16 ks)
- demontáž a montáž lan drozeru u LIS – 32 ks
- demontáž a montáž magnetů MV – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž ukolejnění TS, PHS, zábradlí – 72 ks
- převoz materiálu (pražce, LIS, kolejnice) – cca 300 t
- převoz hmot (výzisk) – cca 100 t
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)

SO 09 Oprava železničního svršku v žst. Kostěnice km 294,657-296,055

Předmět prací

Strojní čištění výhybek a koleje, strojní podbíjení výhybek a koleje, výměna výhybkových pražců, výměna výhybkových součástí, broušení výhybkových součástí a kolejnic, úprava bezстыkové koleje, výměna kolejnic a LIS.

Stávající stav

Železniční stanice Kostěnice 1501I1 leží na koridorové trati Česká Třebová-Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60, R65 a S49, dále betonových pražců B91S/1, SB8, SB6, SB3 a dřevěných pražců, upevnění pružné, zpružněné i tuhé se svěrkami Skl14, Skl24, ŽS4 a T5. Výhybky jsou též tvarů J60, JR65, JS49. Výhybky a koleje jsou v šterkovém loži z drčeného kameniva frakce 31,5/ 63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do BK. Kolej č. 1 a 2 – kolejnice UIC60, pražce B91S/1, upevnění W14 km 294,657-296,055.

Požadované práce

- strojní podbíjení výhybek + přípoje kolej č. 1 a 2 se stabilizací – 1 645,1 m
- doplnění a úprava šterkového lože – 197 m³/ 394 t
- strojní podbíjení koleje kolej č. 1 a 2 se stabilizací – 1 474 m
- doplnění a úprava šterkového lože – 164 m³/ 328 t
- demontáž a montáž přechodů – 5 m Strail (2x 2,5 m)
- úplná výměna šterkového lože se zhutněním po vrstvách – 7 m³ (výh. č. 18 na ZV (5 x 4 x 0,35 m))
- 1. následné podbití koleje a výhybek po výměně šterkového lože a pražců se stabilizací neřízenou ve výluce – 1 000 m (500 m kolej a 500 m výhybek)
- následné podbití koleje a výhybek po výměně šterkového lože a pražců se stabilizací – 1 000 m (500 m kolej a 500 m výhybek)
- doplnění a úprava šterkového lože po následném podbití – 80 m³/ 160 t
- souvislé strojní broušení kolejnic pravý a levý pas kolej č. 1 a 2 – 1 474 m
- broušení opornic ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm – 433,34 m
- broušení jazyků ploch do 30 mm a hloubky do 2 mm – 414,19m
- broušení středových a kolejnic u přídržnic – plochy do 30 mm a hloubky do 2 mm – 1 286,24 m
- broušení srdcovek – 12 ks (1:14 – 8 ks a 1:12 – 4 ks) – (výh. č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 18, 19, 20, 21, 22, 23)
- výměna opornic – 8 ks/ 157,848 m (výh. č. 3 – P ohnutá/ výh. č. 4 P – přímá/ výh. č. 6 – P ohnutá a L přímá/ výh. č. 18 – L přímá/ výh. č. 19–P ohnutá/ výh. č. 20–P přímá a L ohnutá)
- výměna jazyků – 10 ks/ 187,98 m / výh. č. 3 – P přímý/ výh. č. 4 – P ohnutý/výh. č. 5 - P přímý/ výh. č. 6 – P přímý a L ohnutý/ výh. č. 1 – L ohnutý/ výh. č. 19 – P přímý/

- vých. č. 20 – P ohnutý a L přímý/ vých. č. 22 – L přímý)
- demontáž a montáž soupravy Ekoslidle, přitlačovač jazyku – 72 ks + 24 ks
- demontáž a montáž jazykových opěrek – 80 ks
- demontáž a montáž propojky jazyku a opornice – 10 ks
- výměna přídržnice Kn60 do přímého směru – 12 ks/ 74 m (vých. č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 18, 19, 20, 21, 22, 23)
- výměna přídržnice Kn60 do odbočného směru – 2 ks/ 13,32m (vých. č. 4,18)
- výměna srdcovek – 5 ks (1:12 – 2 ks a 1:14 – 3 ks/ vých. č. 1, 4, 5, 19, 22)
- navaření srdcovek ZPT a ZPTZ – 7 ks (vých. č. 2, 3, 6, 18, 20, 21, 23 – 1:14 – 5 ks a 1:12 – 2 ks)
- výměna výhybkových pražců – 39 ks (do 3 m – 8 ks/ 3-4 m – 1 ks)
- vých. č. 2 – 3 ks (1x 3,65/ 2x 3,75 m)
- vých. č. 3 – 4 ks (1x 3,55/ 2x 3,65/ 1x 3,75 m)
- vých. č. 6 – 4 ks (2x 3,75/2 x3,8 m)
- vých. č. 18 – 2 ks (2x 2,6 m)
- vých. č. 19 – 7 ks (1x 3,8/ 2x 3,9/ 2x 3,95/ 2x 4,05 m)
- vých. č. 21 – 19 ks (5x 2,9/ 1x 2,95/ 2x3,0/ 2x 3,05/ 2x 3,1/ 1x 3,15/ 1x 3,3/ 1x 3,35/ 2x 3,8/ 2x 3,9 m)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 40 m (4x 10 m) – určí správce
- výměna LIS – 20 ks/ 95 m (S1 – 2x 5 m/ S2 – 2x 4 m/ Se5 2x – 7,5 m/ Se6 – 2x 5 m/ spojka vých. č. 1-5 – 2x 4 m/ L1 – 2x 4 m/ L2 – 2x 5 m/ Se13 – 2x 4 m/ Se14 – 2x 4 m/ spojka vých. č. 19-23 – 2x 5 m)
- výměna LIS s oky Cembre AR260 v kolej č. 1 a 2 – 8 ks/ 36 m (Se3 – 2x 5 m, Se4 – 2x 5 m, Se15 – 2x 4 m a Se16 – 2x 4 m)
- výměna LIS ve středové části výhybky v přímém směru – 4 ks/ 18 m (vých. č.4 – 2x 4 m/ vých. č. 22 – 2x 5 m)
- dělení kolejnic – 120 řezů
- zřízení BK počty svárů –126 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 3 800 m
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kolej č. 1 pod LIS – 2 ks – spojka vých. č. 19-23
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené kolej č. 1 a 2 km 294,657-296,055 – 10 ks (2x 5 ks) – určí správce
- ojedinělá výměna upevňovadel komplet Skl14 – 100 ks a komplet Skl24 – 100 ks – určí správce
- výměna pryžových podložek ve výhybkách a v koleji 183/ 151/ 6 mm a WU7 – 3 000 ks a 2 500 ks – určí správce
- výměna kluzných podkladnic a podkladnic pro přídržnice Kn60 – 10 ks a 10 ks – určí správce
- demontáž a montáž zařízení výhybek (přestavníky, EOv, snímače, lana) – 12 sad
- demontáž a montáž lan drozelů u LIS – 176 ks (1. kolej - 86 ks a 2. kolej – 90 ks)
- demontáž a montáž lan propojení kolejnic – 24 ks (1. kolej - 12 ks a 2. kolej – 12 ks)
- navrtání děr průměr 18, 23, 32 mm – 102 ks (30/ 30/ 42 ks)
- dodávka a montáž součástí čelistových závěrů – 12 ks sad dle typu
- demontáž a montáž MIB – 4 ks (1. kolej 2 ks a 2. kolej 2 ks)
- demontáž a montáž balíz – 12 ks (1. kolej – 6 ks a 2. kolej – 6 ks)
- demontáž a montáž magnetů MV – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2.kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž ukolejnění TS, PHS, zábradlí – 10 ks
- seřízení čelistových závěrů – 12 sad
- demontáž a montáž soupravy Ekoslidle – 72 ks
- spolupráce s rovnáním jazyků při výměně výhybkových součástí – DT Prostějov
- převoz materiálu (kolejnice, LIS, srdcovky, jazyky, pražce) – cca 220 t
- převoz hmot (výzisk) – cca 500 t
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)

SO 10 Oprava železničního svršku v traťovém úseku Kostěnice-Pardubice km 296,055-304,270

Předmět prací

Strojní čištění štěrkového lože koleje, strojní podbíjení koleje, výměna betonových pražců, broušení kolejnic, výměna štěrkového lože, úprava bezстыkové koleje, výměna kolejnic a LIS. Oprava přejezdu P4903.

Stávající stav

Traťový usek leží mezi stanicemi Kostěnice-Pardubice 1501 18 na koridorové trati Česká Třebová-Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60 a 60E2, dále betonových pražců B91S/1, upevnění pružné se svěrkami Skl14. Koleje jsou v štěrkovém loži z drceného kameniva frakce 31,5/ 63 mm. Koleje jsou svařeny do BK.

Kolej č. 1 a 2 v km 296,055-304,270 – kolejnice UIC60 a 60E2, pražce B91S/1, upevnění W14
Přejezd P4903 km 302,038 Strail 12 m se závěrnými zídками

Nástupiště Pardubice-Černá za Bory: km 300,410-300,580 1.TK - Sudop T + deska K230

km 300,280-300,450 2.TK - Sudop T + deska K230

Nástupiště Pardubice-Pardubičky: km 303,419-303,595 1.TK - Sudop T + deska K230

km 303,422-303,548 2.TK - Sudop T + deska K230

Požadované práce

- strojní čištění štěrkového lože koleje č. 1 a 2 -297,300-297,900 – 1200 m (2x 600 m)
- doplnění a úprava štěrkového lože (30% skládka/ 70% kolej) – (1 680 m³/ 504 m³/ 1 176 m³) – 576 m³/ 1 152 t
- provedení zhutnění stabilizátorem – 1 200 m
- strojní podbíjení koleje č. 1 a 2 se stabilizací – 16 430 m (2x 8 215 m)
- doplnění a úprava štěrkového lože – 1 824 m³/ 3 648 t
- 1.následné podbití koleje po strojním čištění a výměně štěrkového lože a pražců se stabilizací neřízenou ve výluce – 1 600 m
- následné podbití koleje po strojním čištění a výměně štěrkového lože a pražců se stabilizací – 1 600 m
- doplnění a úprava štěrkového lože po následném podbití – 178 m³/356 t
- souvislé strojní broušení kolejnic levý a pravý pas kol. č. 1 a 2 – 16 430 m (2x 8 215 m)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 – 100 m (10 x 10 m) – určí správce
- náhrada LIS kolejnicí 60E2 (12,5 m) kolej č. 1 a 2 – 28ks – 350 m (kol. č. 1 km 296,900 – 2 ks – 25 m/ km 297,920 – 2 ks – 25 m/ km 299,210 – 2 ks – 25 m/ km 300,800 – 2 ks – 25 m/ km 301,890 – 2 ks – 25 m/ km 302,930 – 2 ks – 25 m/ km 303,945 – 2 ks – 25 m a kolej č. 2 km 296,900 – 2 ks – 25 m/ km 297,920 – 2 ks – 25 m/ km 299,210 – 2 ks – 25 m/ km 300,800 – 2 ks – 25 m/ km 301,890 – 2 ks – 25 m/km 302,930 – 2 ks – 25 m/ km 303,945 – 2 ks – 25 m)
- výměna LIS s oky Cembre AR260 v kol. č. 1 a 2 – 4 ks/ 20 m (km 296,320 – 4 ks/ 4x 5 m)
- dělení kolejnic – 84 ks
- demontáž lan drozelů – 128 ks
- zřízení BK počty svárů – 86 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 9 200 m
- ojedinělá výměna pražců B91S/1 vystrojené km 296,055-304,270 kolej č. 1 – 6ks (1. kolej – km 296,160 – 4 ks / km 296,195 – 2 ks)
- ojedinělá výměna pryžových podložek WU7, podložek Uls7, vodící vložky Wfp14K, vrtule R1, svěrka Skl14 – 2 000 ks – určí správce
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených zpevněných – 2 000 m / 2 000 m³
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených nezpevněných – 2 000 m/ 2 000 m³
- svahování zemního těles železničního spodku – 2 000 m / 4 000 m²
- demontáž MIB – 12 ks (1. kolej – 6 ks a 2. kolej – 6 ks)
- demontáž a montáž balíz – 52ks (1. kolej – 25 ks a 2. kolej – 27 ks)
- demontáž a montáž počítačích bodů – 4 ks (1. kolej – 2 ks a 2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž lan drozeru u LIS – 16 ks
- demontáž a montáž propojení kolejnicových pasů – 8 ks (1. kolej – 5 ks a 2. kolej – 3 ks)

- demontáž a montáž magnetů MV – 4 ks (1.kolej – 2 ks a 2. kolej – 2 ks)
- demontáž a montáž lan ASE – 14 ks (1.kolej – 8 ks a 2.kolej – 6 ks)
- vrtání děr průměr 10, 32 mm – 8 ks (4 a 4 ks)
- demontáž a montáž zařízení ASDEK 2. kolej km 299,220 – 1 ks
- demontáž a montáž ukolejnění TS, PHS, zábradlí, atd. – 234 ks
- převoz materiálu (pražce, LIS, kolejnice) – cca 300 t
- převoz hmot (výzisk) – cca 500 t
- zpracování KSU a TP
- vytyčení inženýrských sítí (kabely SSZT, Telematika, ČEZ, VaK, RWE atd.)

Přejezd P4903 km 302,038

- demontáž přejezdové konstrukce Strail – 24 m (2x 12 m)
- demontáž a montáž kolej. svršku přejezdu v ose – 60 m (1. kolej – 30 m a 2.kolej - 30 m)
- dělení kolejnic – 12 ks
- ojedinělá výměna pražců v přejezdu – 70 ks (1.kolej – 35 ks a 2.kolej – 35 ks)
- ojedinělá výměna kolejnic 60E2 v přejezdu – 116 m (1. kolej – 2x 27 m a 2. kolej – 2x 31 m)
- výměna staré kolejnice i s LIS za novou kolejnici 60E2 po 25 m
- úplná výměna štěrkového lože v přejezdu – 56 m³ (1. kolej – 20 x 4 x 0,35 m a 2. kolej 20 x 4 x 0,35 m)
- zřízení BK počty svárů – 12 ks UIC60
- dosažení upínací teploty povolením a dotažením s přípravky (válečky a podložky) – 520 m
- ojedinělá výměna upevňovadel a dodávka antikorozní Skl14 – 160 ks (2x (20x 4 ks)
- dodávka přejezdové konstrukce celopryžové vnější a vnitřní se závěrnými zídkami – 24 m (2x 12 m)
- montáž přejezdové konstrukce celopryžové – 24 m (2x 12 m)
- zřízení a dodávka závěrných zídek přejezdu – 52 m (4x 13 m)
- pročištění odvodňovacích příkopů otevřených nezpevněných – 50 m / 25 m³
- demontáž a montáž živičné konstrukce – 168 m² (12x 6) x 2 + 12x 2 m)
- uzavírka přejezdu – 2 sady (výluka +následné podbití)
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce – 24 m (2x 12 m)

SO 11 Přestavba železničního propustku v km 277,311

Předmět prací

Náhrada původního deskového propustku novým propustkem trubním.

Stávající stav

Uvedený úsek Choceň–Zámorsk leží na koridorové trati Česká Třebová-Praha. Železniční svršek se skládá z kolejnic UIC60, 60E1, dále betonových pražců B91S/1, upevnění pružné se svěrkami Skl14. Koleje jsou v štěrkovém loži z drceného kameniva frakce 31,5/63 mm. Koleje jsou svařeny do BK.

Kolej č. 1–kolejnice UIC60 a 60E1, pražce B91S/1, upevnění W14

Kolej č. 2–kolejnice UIC60 a 60E1, pražce B91S/1, upevnění W14

Požadované práce

Původní nosná konstrukce se zabetonovanými kolejnicemi bude snesena, rovněž budou ubourány římsy a část křídel. Do prostoru mezi opěry na nový betonový základ budou osazeny železobetonové patkové roury DN 800. Prostor mezi původními opěrami bude vyplněn hutněným zásypem případně mezerovitým betonem. Patkové trouby budou mít oboustranně šikmé ukončení s odlážděním. Násypové těleso bude provedeno z vhodných zemin hutněných po vrstvách. Pláň nad propustkem a v předpolí bude zesílena cementovou stabilizací.

SO 12 Práce na zařízení SEE

Po odstranění kolejových obvodů bude zřízeno propojení kolejnicových pasů a kolejí v traťovém úseku úseky bez kolejových obvodů). Propojení kolejnicových pasů (montáž, lana, 2x vrtání AR vložka) osazeno po 300 m. Propojení kolejí vždy vnější pás první koleje s vnitřním pásem druhé koleje a vnější pás druhé koleje s vnitřním pásem první koleje osazeno po 3 000 m. Dále soubor obsahuje připojení k TNS. V rámci realizační dokumentace zhotovitele bude soubor upřesněn.

PS 01-PS 05 Zabezpečovací zařízení v úseku Choceň-Pardubice

PS 01 Choceň-Zámorsk

Stávající stav

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Choceň-Zámorsk je typu AB3-88, částečně centralizované, uvedené do provozu v roce 1991. Kolejové obvody jsou typu 3110 s přijímači EFPCP, napájené měniči EZ-1 bez synchronizace, doplněné o prvky vlakového zabezpečovače třídy B, typu LVZ. Z důvodu vysokých příkonů nových hnacích vozidel jsou stykové transformátory kolejových obvodů přetěžovány, tvoří významné omezení ve zpětné trakční cestě a snižují spolehlivost zabezpečovacího zařízení.

Navrhovaný stav

Traťové zabezpečovací zařízení AB3-88 bude ponecháno původní. Kolejové obvody včetně napájecích částí budou sneseny a nahrazeny počítači náprav. Pro tuto náhradu budou využity stávající ústředny počítačů náprav, které budou rozšířeny. Počítače náprav budou prostou náhradou stávajících kolejových obvodů a pro jejich činnost budou venkovní prvky komunikovat po stávajících metalických kabelech. Vazba mezi jednotlivými ústřednami počítačů náprav bude po stávajících optických kabelech. Vazba do navazujících zařízení bude stávajícím způsobem. Pro reset jednotlivých úseku bude využita funkcionality automatického resetu. Úprava SW přilehlých stanic a RBC se nepředpokládá. Diagnostika bude upravena dle nového stavu a bude obsahovat i diagnostická data počítače náprav. Výměna kolejových obvodů musí být koordinována se stavbou "Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brandýs nad Orlicí (mimo) - Přelouč (mimo)".

PS 02 Zámorsk-Uhersko

Stávající stav

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Zámorsk-Uhersko je typu AB3-88, částečně centralizované, uvedené do provozu v roce 1995. Kolejové obvody jsou typu 3110 s přijímači EFPCP, napájené měniči EZ-1 bez synchronizace, doplněné o prvky vlakového zabezpečovače třídy B, typu LVZ. Z důvodu vysokých příkonů nových hnacích vozidel jsou stykové transformátory kolejových obvodů přetěžovány, tvoří významné omezení ve zpětné trakční cestě a snižují spolehlivost zabezpečovacího zařízení.

Navrhovaný stav

Traťové zabezpečovací zařízení AB3-88 bude ponecháno původní. Kolejové obvody včetně napájecích částí budou sneseny a nahrazeny počítači náprav. Počítače náprav budou prostou náhradou stávajících kolejových obvodů a pro jejich činnost budou venkovní prvky komunikovat po stávajících metalických kabelech. Vazba mezi jednotlivými ústřednami počítačů náprav bude po stávajících optických kabelech. Vazba do navazujících zařízení bude stávajícím způsobem. Pro reset jednotlivých úseku bude využita funkcionality automatického resetu. Úprava SW přilehlých stanic a RBC se nepředpokládá. Diagnostika bude upravena dle nového stavu a bude obsahovat i diagnostická data počítače náprav. Výměna kolejových obvodů musí být koordinována se stavbou "Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brandýs nad Orlicí (mimo) - Přelouč (mimo)".

PS 03 Uhersko-Moravany

Stávající stav

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Uhersko-Moravany je typu ABE1, centralizované, uvedené do provozu v roce 2001. Kolejové obvody jsou typu 6301 s přijímači TCR napájené měniči UNZ1 bez synchronizace, doplněné o prvky vlakového zabezpečovače třídy B, typu LVZ.

Z důvodu vysokých příkonů nových hnacích vozidel jsou stykové transformátory kolejových obvodů přetěžovány, tvoří významné omezení ve zpětné trakční cestě a snižují spolehlivost zabezpečovacího zařízení.

Navrhovaný stav

Traťové zabezpečovací zařízení ABE1 bude ponecháno původní. Kolejové obvody včetně napájecích částí budou sneseny a nahrazeny počítači náprav. Počítače náprav budou prostou náhradou stávajících kolejových obvodů a pro jejich činnost budou venkovní prvky komunikovat po stávajících metalických kabelech. Vazba mezi jednotlivými ústřednami počítače náprav bude po stávajících optických kabelech. Vazba do navazujících zařízení bude stávajícím způsobem. Pro reset jednotlivých úseku bude využita funkcionality automatického resetu. Úprava SW přilehlých stanic a RBC se nepředpokládá. Diagnostika bude upravena dle nového stavu a bude obsahovat i diagnostická data počítače náprav. Výměna kolejových obvodů musí být koordinována se stavbou "Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brandýs nad Orlicí (mimo) - Přelouč (mimo)".

PS 04 Moravany-Kostěnice

Stávající stav

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Moravany-Kostěnice je typu ABE1, centralizované, uvedené do provozu v roce 2001. Kolejové obvody jsou typu 6301 s přijímači TCR napájené měniči UNZ1 bez synchronizace, doplněné o prvky vlakového zabezpečovače třídy B, typu LVZ. Z důvodu vysokých příkonů nových hnacích vozidel jsou stykové transformátory kolejových obvodů přetěžovány, tvoří významné omezení ve zpětné trakční cestě a snižují spolehlivost zabezpečovacího zařízení.

Navrhovaný stav

Traťové zabezpečovací zařízení ABE1 bude ponecháno původní. Kolejové obvody včetně napájecích částí budou sneseny a nahrazeny počítači náprav. Počítače náprav budou prostou náhradou stávajících kolejových obvodů a pro jejich činnost budou venkovní prvky komunikovat po stávajících metalických kabelech. Vazba mezi jednotlivými ústřednami počítače náprav bude po stávajících optických kabelech. Vazba do navazujících zařízení bude stávajícím způsobem. Pro reset jednotlivých úseku bude využita funkcionality automatického resetu. Úprava SW přilehlých stanic a RBC se nepředpokládá. Diagnostika bude upravena dle nového stavu a bude obsahovat i diagnostická data počítače náprav. Výměna kolejových obvodů musí být koordinována se stavbou "Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brandýs nad Orlicí (mimo) - Přelouč (mimo)".

PS 05 Kostěnice-Pardubice

Stávající stav

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Kostěnice-Pardubice je typu ABE1, centralizované, uvedené do provozu v roce 2000. Kolejové obvody jsou typu 6301 s přijímači TCR napájené měniči UNZ1 bez synchronizace, doplněné o prvky vlakového zabezpečovače třídy B, typu LVZ. Z důvodu vysokých příkonů nových hnacích vozidel jsou stykové transformátory kolejových obvodů přetěžovány, tvoří významné omezení ve zpětné trakční cestě a snižují spolehlivost zabezpečovacího zařízení.

Navrhovaný stav

Traťové zabezpečovací zařízení ABE1 bude ponecháno původní. Kolejové obvody včetně napájecích částí budou sneseny a nahrazeny počítači náprav. Počítače náprav budou prostou náhradou stávajících kolejových obvodů a pro jejich činnost budou venkovní prvky komunikovat po stávajících metalických kabelech. Vazba mezi jednotlivými ústřednami počítače

náprav bude po stávajících optických kabelech. Vazba do navazujících zařízení bude stávajícím způsobem. Pro reset jednotlivých úseku bude využita funkcionality automatického resetu. Úprava SW přilehlých stanic a RBC se nepředpokládá. Diagnostika bude upravena dle nového stavu a bude obsahovat i diagnostická data počítače náprav. Výměna kolejových obvodů musí být koordinována se stavbou "Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brandýs nad Orlicí (mimo) - Přelouč (mimo)".

Zpracovatel

za ST Pardubice Jiří Slavík, tel: 725 210 020, Slavikji@spravazeleznic.cz

za SZST Pardubice Jiří Slezák, tel: 725 956 936, Slezak@spravazeleznic.cz

za SEE Hradec Králové Tomáš Louda, tel: 702 021 557, Louda@spravazeleznic.cz

za SMT Hradec Králové Ing. Pavel Novák, tel: 724 215 108, NovakPa@spravazeleznic.cz

Přílohy:

Specifikace pro soubory PS01-PS05

Plánky stanic

Tabulka výhybek

Nákresný přehled železničního svršku

Datum: 13. 2. 2025